



## Группа компаний ЛесМашПроект

Россия, 163060, г. Архангельск, ул. Урицкого, д. 47, оф. 407  
тел./факс (8182) 29-43-33, 65-14-32, 65-24-12, E-mail: [imp29@bk.ru](mailto:imp29@bk.ru)

### Линия сортировки бревен проекта А.С.Сорти мод. № 4-2-40-1

Линия сортировки бревен предназначена для автоматической сортировки пиловочного сырья (сортиментов) по сортам, кривизне, длинам и диаметрам с распределением каждого размера и сорта в отдельный карман.

#### 1. Состав линии:

- 1) грузовой стол 4-цепной;
- 2) раскаточный стол 4-цепной;
- 3) сингулятор;
- 4) скребковый транспортер удаления отходов;
- 5) приемный транспортер;
- 6) сортировочный транспортер на 40 мест сброса, с гидравлической системой сброса на 2 стороны;
- 7) карман-накопитель двухсторонний (20 шт);
- 8) спад
- 9) кабины (здания) для оператора и сканера;
- 10) АСУ с измерителем бревен в 1 плоскости;
- 11) система управления загрузкой и силовое оборудование;
- 12) гидростанция;

#### 2. Описание работы линии.

1) **Грузовой стол 4-цепной** – предназначен для приемки неорганизованной пачки пиловочного сырья, подаваемой лесоштабелером, и продвижения ее на раскаточный стол. Представляет собой четырех цепной поперечный транспортер длиной 6,0 метров с приводом от мотор-редуктора.

2) **Раскаточный стол 4-цепной** – предназначен для раскатки подаваемого с грузового стола пиловочного сырья в один ряд и подачи бревен на сингулятор (механизм поштучной выдачи). Представляет собой четырех цепной поперечный транспортер длиной 6,5 метров с приводом от мотор-редуктора.

3) **Сингулятор** – предназначен для поштучной выдачи бревен на приемный транспортер. Представляет собой вал с сегментными захватами, приводимый в движение от мотор-редуктора.

Грузовой и раскаточный столы вмещают пачку 6-ти метровых брёвен объёмом 40-50 м.куб.



4) **Скребковый транспортер удаления отходов** – предназначен для уборки отходов из под столов и приемного транспортера. Представляет собой двух цепной поперечный транспортер с двумя стальными скребками и направляющими длиной 15,5 метров с приводом от мотор-редуктора.

5) **Приемный транспортер** – предназначен для приема бревен с сингулятора и последующей передачи их на сортировочный транспортер и представляет собой одно цепной продольный транспортер длиной 8,0 метров с металлическими траверсами и приводом от мотора через редуктор; направляющие транспортера снабжены фторопластовыми пластинами скольжения.



6) **Сортировочный транспортер с гидравлической системой сброса** – предназначен для одностороннего сброса бревен в карманы - накопители. Представляет собой двух цепной продольный транспортер с металлическими траверсами и гидравлической системой сброса. Направляющие транспортера снабжены фторопластовыми пластинами скольжения.

7) **Карман-накопитель** – предназначен для приема и накопления сортированных бревен.

8) **Спад** — предназначен для аварийного сброса бревен



9) **Кабины (здания) для оператора и сканера:**

а) кабина для оператора - в кабине размещается кресло оператора с пультами управления. Конструкция кабины обеспечивает хороший визуальный обзор оператором всей работающей линии и нормальный тепловой режим в помещении для работы человека и аппаратурной части АСУ;

б) кабина для сканера - обеспечивает укрытие сканера от воздействия атмосферных осадков и прямых солнечных лучей и за счет конструктивных особенностей исключает воздействие вибрации от работающего оборудования.



**10) АСУ с измерителем в 1 или 3 плоскостях, с пультом и креслом оператора** – предназначена для управления гидросистемой сброса сортировочного транспортера по данным измерителя бревен (выполняющим измерения в одной или трех плоскостях) и учета бревен по диаметру, длине, объему и кривизне.

**11) Система управления загрузкой и силовое оборудование** – предназначена для управления столами подачи, разобшителем бревен, скребковым и приемным транспортерами, приводом сортировочного транспортера.

**12) Гидростанция** – обеспечивает функционирование гидроприводов системы сброса бревен при температуре воздуха от – 40 до + 40 градусов С.

### **3. Технические характеристики:**

Характеристика	Ед. изм.	
Производительность по чистому времени работы при среднем объеме сортимента 0,28 м <sup>3</sup> и средней его длине 6,0 м с коэффициентом загрузки не менее 0,6	м <sup>3</sup> /час	не менее 100
Количество обслуживающего персонала:	чел	1
Диаметры сортируемых сортиментов:		
- наибольший в комле	мм	700
-наименьший в вершине	мм	100
Длина сортируемых сортиментов:		
- наибольшая	мм	6500
- наименьший	мм	3000
Скорость движения тягового органа:	м/мин	61
Количество мест сброса (рабочих карманов)	шт	40
Длина линии	м	170
Установленная мощность	кВт	53,9

#### **4. Общий вид линии.**

Линии сортировки бревен

проекта «А.С.Сорти»

мод. № 4-2-40-1

169 540



#### **5. Отличительные особенности линии сортировки бревен проекта «А.С.СОРТИ»:**

-благодаря многовариантности компоновки наши линии сортировки проекта «А.С.СОРТИ» легко вписываются в действующие склады сырья, удобны для проектирования новых производств и не имеют аналогов среди отечественных средств учета и сортировки сырья.

- используемые конструктивные решения обеспечивают высокую надежность в работе, как транспортеров, так и сбрасывателей, и до минимума сокращают номенклатуру покупных изделий (электродвигателей, подшипников и т.п.), что снижает эксплуатационные расходы и упрощает проведение регламентных работ, текущих и капитальных ремонтов;

- не требуются трудоемкие и материалозатратные работы по монтажу и заливке бетонного фундамента и свайных полей;

- площадка под блок-основание линии представляет собой спланированную поверхность, выложенную бетонными плитами;

- конструкция линии позволяет в случае производственной необходимости произвести ее модернизацию по увеличению количества рабочих карманов.

- АСУ линии проектируют, комплектуют, монтируют и настраивают опытные специалисты известной в лесопилении фирмы «АВТОМАТИКА - ВЕКТОР» - наши земляки, давние и надежные партнеры.

С уважением,

ООО «ЛМП»

тел/факс (8182) 29-44-76; 294-333

<mailto:lmp29@bk.ru>

  
**Группа компаний ЛесМашПроект**

[www.lmp29.ru](http://www.lmp29.ru)